**ABSTRAK**

**OPTIMALISASI RETRIBUSI PARKIR DI TEPI JALAN UMUM DALAM MENINGKATKAN PAD DI KOTA PAGARALAM PROVINSI SUMATERA SELATAN**

 Di Kota Pagar Alam retribusi parkir di tepi jalan umum memiliki peran penting dalam sektor pendanaan atau keuangan bagi pemerintah daerah, potensial sekali usaha perparkiran di Kota Pagar Alam karena banyak pertokoan, pasar, objek wisata serta tempat rekreasi, dan lain lain. Oleh karena itu, penelitian ini dibuat dengan tujuan untuk mendiskripsikan optimalisasi retribusi parkir yang dikelola oleh Dinas Perhubungan Kota Pagar Alam Provinsi Sumatera Selatan, mendeskripsikan pelaksanaan dan pengawasan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Pagar Alam Provinsi Sumatera Selatan dalam pelaksanaan tugasnya, serta untuk mendeskripsikan usaha apa saja yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Pagar Alam dalam menghadapi kendala pemungutan retribusi parkir.

 Dalam penelitian ini menggunakan metode kualitatif, adalah suatu metode penelitian yang berorientasi pada gejala-gejala yang bersifat alamiah. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini, yaitu observasi dan wawancara. Dimana penelitian diawali dengan mencari data/ dokumen untuk ditelaah permasalahan yang terjadi, selanjutnya mendatangi dinas tekait sesuai dengan fokus pada rencana penelitian yaitu Dinas Perhubungan Kota Pagar Alam, dan melakukan wawancara kepada Kepala Dinas Perhubungan Kota Pagar Alam, Kepala Bidang Pengembangan dan Keselamatan, petugas pemungut retribusi parkir, dan masyarakat Kota Pagar Alam selaku pengguna jasa pelayanan retribusi parkir di tepi jalan umum. Selain itu juga, peneliti melakukan observasi langsung dengan magang di Dinas Perhubungan Kota Pagar Alam selama 23 hari guna untuk meneliti langsung situasi dan kondisi lapangan.

 Hasil penelitian menunjukkan bahwa, saat ini Dinas Perhubungan Kota Pagar Alam belum optimal dalam penerimaan karena target yang ditetapkan masih kecil, wajar jika target selalu tercapai. Meskipun, berbagai upaya sudah dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Pagar Alam, tetapi penerimaan dari retribusi parkir juga tetap belum optimal.

Kata kunci : Retribusi parkir, Kota Pagar Alam, Dinas Perhubungan

**ABSTRACT**

**OPTIMIZATION PARKING RETRIBUTION ON PUBLIC STREETS TO INCREASE ORIGINAL INCOME OF CITY IN THE PAGAR ALAM CITY PROVINCE SOUTH SUMATERA**

 In the Pagar Alam city parking retribution on public streets have an important role on funding or financial sector for Pagar Alam goverment,it is very potential because in the Pagar Alam city many shops,markets,tours destination, and others. because of that , this study was made to described optimization of parking retribution the managed by Department of transportation of Pagar Alam city province South Sumatera, to describe the implemenation and to control which is do by department of transportation of Pagar Alam city province South Sumatera in the implementation their duties, also describe what effort which is do by department of transfortation of Pagar Alam city to take on problem cost taking parking retribution.

 In this study use qualitative method it is a study method that oriented to the symptoms which is natural. Data collection technique used in this study, namely observation and interview. First searching data or document to reviewed problems that happens, next visit department that related suitable with study plans namely department of transportation of Pagar Alam city, and do interview with head of department of transportation of Pagar Alam city, head of field of development and safety, emplogee to cost taking parking retribution, and society of Pagar Alam city as services user parking retribution on public streets, beside that, writer also do direct observation in a way intership in department of transportation of Pagar Alam city as long as 23 days to direct research situation and condition that happens.

 The result of this research showed that, now department of transportation of Pagar Alam city not yet optimal in admission because the target still small, reasonable if target always achieved. Although, many effort that do by department of transportation of Pagar Alam city, but cost taking from parking retribution, still not optimal.

Keywords : parking retribution, Pagar Alam city, Deparment of transportation