**ABSTRAK**

Penelitian dan pengamatan yang dilakukan pada saat magang bertujuan untuk membahas mengenai penerapan kebijakan khususnya pada bidang perparkiran yaitu dengan di terapkannya pembayaran retribusi parkir secara elektronik menggunakan parkir meter. Penerapan kebijakan terdapat pro dan kontra dalam pelaksanaanya. Maka dari itu penulis mengangkat judul Laporan Akhir “Implementasi Kebijakan Parkir Meter Di Kota Surabaya Provinsi Jawa Timur” dengan berfokus pada permasalahan bagaimana implementasi kebijakan dilapangan, faktor apa yang menjadi pendukung dan penghambat dan bagaimana solusinya.

Penulisan Laporan Akhir ini menggunakan Metode Deskriptif dengan pendekatan induktif. Hasil penelitian yang diperoleh bahwa masih kurangnya kesadaran pengguna parkir untuk membayar secara elektronik pada awal kedatangan dengan alasan terburu-buru, dan adanya masyarakat yang belum mempunyai kartu *e-money* sehingga dalam pembayaran menggunakan kartu *dummy* milik petugas juru parkir.

Berdasarkan permasalahan diatas, maka peneliti memilliki saran kepada Dinas Perhubungan diharapkan dapat lebih tegas lagi dalam memberikan tindakan kepada pengguna parkir yang melanggar aturan. Dan bagi masyarakat yang belum memiliki diharapkan untuk membelinya pada gerai Alfamart dan Indomaret dan pada setiap kegiatan *Car Free Day* berupa *both stand* oleh bank-bank yang bekerja sama dengan pihak Pemerintah Kota Surabaya.

Kata Kunci : Parkir, Parkir Meter, Dinas Perhubungan, *E-Money,* Penelitian

**ABSTRACT**

Research and observations made on moment apprenticeship aim to discuss that application Policy especially on field parking that is with at applying payment retribution parking on electronic use parking meters. Application Policy there are pros and counter in implementation. The authors lift title Report End "Implementasi Kebijakan Parkir Meter Di Kota Surabaya Provinsi Jawa Timur" with focus on problems How implementation Policy field, factor what to be supporters and inhibitors and How the solution.

Writing Report End this use Method Descriptive with approach inductive Results obtained research that still lack awareness users parking for pay on electronic on early arrival a hurry, and existence communities that have not have E-Money card so in payment use Dummy Card belongs officer interpreter parking.

Based on problems above, then researchers have suggestions to Service Transportation expected could more assertive again in give action to users parking abuse rules. And for communities that have not have expected to buy it on outlets Alfamart and Indomaret and on every activity Car Free Day form both stand by working banks same with party Surabaya City Government.

Keywords: Parking, Parking Meters, Service Transportation, E-Money, Research