

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Strategy Of Governance In Transportation Policy Implementation: Case Study Of Bus Rapid Transit (Brt) Program In Makassar City

Penulis Artikel Ilmiah : Dr. H. Dahyar Daraba, M.Si

b. Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Academy of Strategic Management Journal
- b. Nomor/Vol/Hal : No.3/Vol.17/Hal. 1-12
- c. Edisi (bulan/tahun) : 2018
- d. Penerbit : Allied Business Academies
- e. Jumlah halaman : 12
- f. Link : <https://www.abacademies.org/articles/strategy-of-governance-in-transportation-policy-implementation-case-study-of-bus-rapid-transit-brt-program-in-makassar-city-7321.html>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi:**

NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	< 10 %
2.	Linearitas	dalam lingkup dan publik

**II. Hasil Penilaian Peer Review :**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	9					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	27					
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	29					
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	30					
Total = (100%)	95					
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	$(95\% \times 40) + 60\% = 22,8\%$					
Penulis Pertama dari Lima						

**KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW**

• Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:	kesesuaian: Melawan upaya pemerintah menggerakkan kemacetan
• Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan :	Ruang lingkup cukup mendalam, with menyajikan beberapa teori
• Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Metode kualitatif dengan data & sumber data yang terupdate
• Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Kualitas penerbit yang bagus

Jatinangor,  
Penilai II

4 Okt, 2019



Nama : Prof. Dr. Wirman Syafar  
 NIP : 195806221985031001  
 Unit Kerja : IPDN  
 Bidang Ilmu : Ilmu Administrasi Publik  
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar I/UK  
 Kepala LPPM

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Strategy Of Governance In Transportation Policy Implementation: Case Study Of Bus Rapid Transit (Brt) Program In Makassar City

Penulis Artikel Ilmiah : Dr. H. Dahyar Daraba, M.Si

a. Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Academy of Strategic Management Journal  
 b. Nomor/Vol/Hal : No.3/Vol.17/Hal. 1-12  
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2018  
 d. Penerbit : Allied Business Academies  
 e. Jumlah halaman : 12  
 f. Link : <https://www.abacademies.org/articles/strategy-of-governance-in-transportation-policy-implementation-case-study-of-bus-rapid-transit-brt-program-in-makassar-city-7321.html>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat) :

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi:**

NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	Similarity indexnya 10%, tetapi kebanyakan kata istilah umum yg digunakan hampir sama & hal ini tak bisa dihindari pd kajian ilmu administrasi publik.
2.	Linearitas	Sesuai dgn kajian ilmu administrasi publik, jurnal ini fokus membahas strategi dan kebijakan publik terkait dgn penerapan transportasi BRT di Makassar.

**II. Hasil Penilaian Peer Review :**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	10					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	28					
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	28					
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	30					
Total = (100%)	96					
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	( 96% x 40 ) x 60 % = 23					
	Penulis Pertama dari Lima					

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW	
• Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:	Sangat memadai dari materi jurnal dan penerbitannya yang relevan untuk sebuah jurnal Internasional yg bereputasi.
• Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan :	Ruang lingkup sangat menarik, khususnya dalam kebijakan penerapan transportasi bus rapid sebagai solusi mengatasi kemacetan di Makassar.
• Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Sangat jelas dalam menjelaskan data & dokumen yg digunakan maupun hasil interview dari responden dan metode yang digunakan.
• Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Sangat luas jangkauannya, karena jurnal ini termuat dalam jurnal internasional bereputasi (SJQR).

Makassar, 16 September 2019  
 Penilai I



Nama : Prof. Dr. Fakhri Kahar, M.Si  
 NIP : 19571231198111031039  
 Unit Kerja : Fakultas Ilmu Sosial UNM  
 Bidang Ilmu : Administrasi Publik  
 Jabatan/Pangkat : Ketua Prodi Ilmu Administrasi Bisnis/Pembina Utama Madya (IVd)