**ABSTRAK**

Penyelenggaraaan pemerintahan secara desentralisasi dengan tujuan memperoleh tentang kendali dengan memeberi pelayanan kepada masyarakat, kesiapan daerah dalam mengimbangi proses penyelenggaraan pemerintahan daerah retribusi parkir merupakan salah satu sumber penerimaan Pendapatan Asli Daerah.

Laporan Akhir ini berjudul “**OPTIMALISASI PEMUNGUTAN RETRIBUSI PARKIR BERLANGGANAN DALAM PERBAIKAN ADMINISTRASI RETRIBUSI DAERAH OLEH DINAS PERHUBUNGAN KOTA PALU PROVINSI SULAWESI TENGAH”**  dengan dilatar belakangi oleh pencapaian target yang belum mencapai realisasinya, dikarenakan pendataan yang belum akurat terhadap pegawai negeri sipil, masih adanya parkir liar dan kurangnya sosialisasi. Pengamatan ini bertujuan untuk mengetahui pemungutan retribusi parkir berlangganan, kendala yang dihadapi dalam optimalisasi pemungutan parkir berlangganan dan upaya apa saja yang telah dilakukan Dinas Perhubungan Kota Palu dalam mengatasi hambatan tersebut. Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif dimana data yang diambil merupakan hasil observasi langsung di lapangan yaitu berupa pengamatan megenai optimalisasi pemungutan retribusi parkir berlangganan di Kota Palu.

Hasil dari penelitian yang dilakukan oleh penulis ini menunjukkan bahwa pelaksanaan pemungutan retribusi parkir berlangganan di Kota Palu memberikan andil yang cukup besar dalam penerimaan daerah dari sektor parkir bahkan merupakan penerimaan terbesar dari retribusi – retribusi lainnya karena penerimaan sebelumnya akan tetapi target dan realisasi yang ditentukan belum tercapai. Hal ini berbanding lurus dengan upaya yang dilakukan Dinas Perhubungan Kota Palu dalam mengoptimalisasikan pemungutan retribusi parkir berlangganan dengan upaya – upaya yang dilakukan sehingga pelaksanaan parkir berlangganan di Kota Palu dapat ditingkatkan. Dari kendala yang terdapat di lapangan mungkin perlu melakukan survey dan pendataan dalam mengoptimalisasikan pemungutan retribusi parkir berlangganan serta penambahan jumlah personil pegawai Dinas Perhubungan Kota Palu

Kata Kunci : Desentralisasi, Optimalisasi, Retribusi

***ABSTRACT***

 *Holding of government decentralization with the aim to won control with range provides services to the community, the readiness of the area with the offset process of organizing the parking retribution local governance is one of the original sources of income reception area.*

 *His final report entitled “optimalization collection of the parking retribution to repair the administration of local retribution poll subscription in Departemen of transportation Palu City Cenrtal Celebes province” realization, because logging has not been accurately against a civil servant, there is still the presence of wild parking anf lack of socialization.*

 *This observation is alming to find out the subscription parking retribution volting. Obstacles on the face in optimizing subscription parking retribution and collection efforts are anything that has been dong the service of transportation of Palu City in overcoming these obstacles. This research is descriptive research where data is taken as the result of direct observation in filed that is the form of observations concerning the optimalization of collecting subscription in the Palu City Parking levy.*

 *The result of the research conducted by this author pointed out that the implementation of the parking retribution poll subscription in the Palu City give considerable participation in the reception area of the parking lot even constitutes acceptance of the levy to the acceptance of previous years but the targets and realization of the set have not been achieved. It is direcly proportional to the efforts made within the Departement of transportation of the Palu City to the optimalization of parking retribution pool subscription with efforts being undertaken so the the execution of the subscription in the Palu City parking retribution is more optimal and the acceptance of the subscription in the Palu City parking retribution can be improved. Of the constrains in the field may need to do a survey and logging in the optimalization of vote of retribution as well as subscription additions parking number of personal officers ot the Departemen of Transportation of the city of Palu.*

*Keywords : Decentralization, Optimalization, Retribution*