**ABSTRAK**

Pendapatan Asli Daerah (PAD) merupakan salah satu sumber penerimaan keungan daerah yang menjadi modal utama dalam melaksanakan pembangunan di daerah. Pendapatan Asli Daerah terdiri atas Pajak Daerah, Retribusi Daerah, Hasil Pengelolaan Kekayaan Daerah yang Dipisahkan, dan Lain-Lain Pendapatan Asli Daerah yang Sah. Untuk mendapatkan penerimaan yang maksimal dari Pendapatan Asli Daerah tersebut maka dibutuhkan pengelolaan yang tepat, maka dari itu peneliti memutuskan untuk melakukan penelitian tentang pengelolaan salah satu sumber Pendapatan Asli Daerah yaitu retribusi parkir di tepi jalan umum dengan judul “**PENGELOLAAN RETRIBUSI PARKIR DI TEPI JALAN UMUM OLEH PERUSAHAAN DAERAH PARKIR MAKASSAR RAYA DALAM MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA MAKASSAR”.**

Pada penelitian ini penulis menggunakan metode kualitatif deskriptif dengan pendekatan induktif. Teknik pengumpulan data dilakukan secara observasi, wawancara, dan dokumentasi. Teknik analisis data yang digunakan adalah reduksi data, penyajian data dan verifikasi.

Berdasarkan hasil dari penelitian yang dilakukan oleh penulis maka pengelolaan yang berlangsung pada Perusahaan Daerah Parkir Makassar Raya dimulai dari perencaan, pengorganisasian, pelaksanaan dan pengawasan .

Permasalahan yang ditemukan adalah tidak tercapainya target penerimaan parkir di tepi jalan umum selama beberapa tahun terakhir, yang disebabkan oleh maraknya kehadiran juru parkir liar, lemahnya pengawasan, rendahnnya pengetahuan masyarakat akan pentingnya parkir secara legal, dan sistem perencanaan targetisasi yang masih kurang maksimal.

Adapun upaya yang dapat dilakukan adalah dengan memperbaiki sistem uji petik dalam menentukan target penerimaan tiap tahun, memperbaiki sistem pengawasan, memberikan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya parkir secara legal, memberikan penyuluhn kepada juru parkir liar, dan membangun mitra kerjasama dengan polisi pamong praja dan brimob dalam pengawasan perparkiran di lapangan.

**ABSTRACT**

Original Regional Reveneu is one of sources of local financial revenue which is becoming the main capital in doing the development at region. Locally-generated revenue consist of local tax, user charges, the result of separated regional wealth management, and others original locally-generated revenue. To get the maximal acceptance from locally-generated revenue so it need proper management, that’s why the researches decided to research about the management one of sources of locally-generated revenue that is public parking levy on publics roads with the tittle **“THE MANAGEMENT OF PUBLIC PARKING LEVY ON PUBLICS ROADS BY COMPANY PARKING AREA OF MAKASSAR RAYA TO INCREASE THE LOCALLY-GENERATED REVENUE OF MAKASSAR CITY.”**

In this research the writer using descriptive qualitative methods with inductive approach. Data collection technique is done on observation, interview, and documentation. Data analysis technique that used are data reduction, data presentation and verification.

Based on the result of research that have been done by the writer, so the management that going on in Company Parking Area of Makassar Raya start from planning, organizing, actuating and controlling.

The problem that has been detected is the target of parking reception by public road is not reaching in the recent year, that caused by most of presence of wild parking attendants, weak of supervision, lowest of society knowledge about legal parking, and targeting planning system that is still less than the maximum.

The effort that could be doing are improvement the test system in determining the target revenue each year, improvement controlling system, giving socialization to the society about the importance of legal parking, giving the counseling to wild parker, and build the coordination with Pamong Praja Police and Brimob in controlling park surveillance in the field.