**ABSTRAK**

Tujuan utama dari penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana efektivitas pengelolaan retribusi parkir yang dilakukan oleh dinas perhubungan Kabupaten Pulau Morotai. Penelitian ini merupakan penelitan kualitatif, dimana data yang diambil merupakan hasil observasi dan pengamatan langsung di lapangan.

Berdasarkan dari penelitian yang telah dilakukan, dapat dilihat bahwa upaya yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Pulau Morotai dalam menertibkan parkir liar antara lain diantaranya memberikan seragam bagi petugas parkir resmi, Pemberian tanda larangan parkir pada jalanan umum, Memberikan pembatas parkir pada jalanan umum, Pembinaan terhadap para juru parkir dan koordinator parkir, Penegasan sanksi bagi pelanggar aturan parkir.

Hasil dari penelitian yang dilakukan oleh penulis ini menunjukan Kontribusi Retribusi Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Pulau Morotai secara umum belum maksimal, namun kontribusi tersebut akan menjadi lebih meningkat apabila target dan realisasi dapat tercapai secara maksimal. Namun hal ini dapat disimpulkan bahwa Kontribusi Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Pulau Morotai sudah mengarah pada suatu ukuran keberhasilan, dengan melihat upaya-upaya yang sedang dilakukan dilapangan dengan meningkatkan dan mempertegas sanksi-sanksi yang diberikan kepada para pelanggar atur

***ABSTRACT***

*The first purpose of this research is to know the effectivity of management in Parking Retribution fee by the Communication Department in the Regency of Morotai Island. This Research is a qualitative research, where the data in this research was obtained by the direct observation result in the field*

*Based on the field experience, Communication Department in The Regency of Morotai Island has a lot of efforts to disciplinize the illegal parking, among others are to give the uniform for the official parking employee, give the sign of parking prohibition in the public road, give the parking diveider in the public road, give training for the parking employee and the coordinator of parking employee, give the sanction confirmation for the offender of the parking roles.*

*The result in this research by the author is to show that the Contribution of Parking Retribution toward the Locally Generated Revenue of The Morotai island was not maximum enough, but the Contribution will be increase if the target and the realization could be reach the maximum standard. But we can conclude that the parking Contribution toward the Locally generated Revenue has been turned to succes by seeing the efforts that has been done in the field increasing and affirm the sanctions that given to the offender of the parking roles*