**ABSTRAK**

Penelitian ini berjudul **“Optimalisasi Pengelolaan Retribusi Parkir Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Di Kabupaten Kutai Timur Provinsi Kalimantan Timur”.**  Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan memahami optimalisasi pengelolaan retribusi parkir, faktor penghambat dalam optimalisasi pengelolaan retribusi parkir dan upaya yang dilakukan oleh pemerintah daerah untuk mengatasi hambatan-hambatan dalam optimalisasi pengelolaan retribusi parkir dalam meningkatkan pendapatan asli daerah di Kabupaten Kutai Timur.

Teori yang digunakan dalam penelitian ini adalah teori Sutedi (2008:100), yaitu optimalisasi dilakukan dengan cara Memperluas Basis Penerimaan, Memperkuat proses pemungutan, Meningkatkan pengawasan, meningkatkan efisiensi administrasi dan menekan biaya pemungutan serta meningkatkan kapasitas penerimaan melalui perencanaan yang lebih baik. Desain penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif dengan pendekatan Induktif. Sedangkan teknik pengumpulan data yang penulis gunakan adalah observasi non-participant, dokumentasi dan wawancara. Data mentah yang diperoleh dari hasil pengumpulan data dianalisa dengan mereduksi data, mengambil kesimpulan dan verifikasi.

Hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa optimalisasi pengelolaan retribusi parkir dalam meningkatkan pendapatan asli daerah di Kabupaten Kutai Timur dapat dikatakan belum optimal. Hal ini terlihat dari peraturan daerah yang masih belum lengkap dan kuat untuk menjalankan retribusi parkir, sumber daya manusia dan pengawasan yang masih kurang, kurangnya objek retribusi parkir yang dikelola dan kurangnya koordinasi dengan instansi terkait. Yang berdampak pada target dan realisasi pendapatan yang terbilang sangat kecil dan tidak optimal.

Upaya-upaya yang dilakukan untuk mengatasi kendala yang di hadapi ialah (1) dengan melakukan penyusunan dan pengusulan peraturan kepada pemerintah daerah Kabupaten Kutai Timur tentang tata cara pelaksanaan retribusi parkir di Kabupaten Kutai Timur, (2) dan melakukan perencanaan yang lebih baik. Dimana langkah awal perencanaan yang dilakukan untuk melaksanakan PERBUP Kutai Timur Nomor 48 Tahun 2017 dari hasil pengusulan kepada Pemerintah Kabupaten Kutai Timur yaitu dengan pembentukan tim pelaksanaan pemungutan retribusi parkir dan rencana penetapan lokasi parkir di Sangatta Kabupaten Kutai Timur.

**Kata Kunci :** Optimalisasi, Retribusi Parkir, Pendapatan Asli Daerah

***ABSTRACT***

*This research is titled about "****Optimalization in Management of Parking Retribution In Increasing Local Income In East Kutai Regency East Kalimantan Province****". This research is purposed to know and to understand the optimalization of parking retribution management, the inhibiting factor in the optimization of parking retribution management, and the efforts made by local government to overcome the obstacles in optimizing the management of parking fees in increasing the local revenue in East Kutai Regency.*

*This research is based on Sutedi theory (2008: 100), that is optimization is done by Expanding Base of Reception, Strengthening the collection process, Improving supervision, improving the efficiency of administration and reducing the cost of collection and increasing the capacity of acceptance through better planning. This research design uses the qualitative research method with Inductive approach. The sampling data techniques are used in the non-participant observation, documentation and interviews. The raw data obtained from the data collection that are analyzed by reducing the data, drawing conclusions and verifying*.

*The results of this research may be able to conclude that has been optimized in management of parking restribution in increasing the Local revenue in East Kutai Regency not yet to be optimal. The reason of this problem is appeared because the incomplete administration of regional regulations for parking retribution, a lack of manpower and supervision, a lack of managed parking fees and a lack of coordination with relevant agencies. The impact of the target and the realization scale of income is still in the low progress.*

*The efforts are made to solve the problems that are faced in: (1) arranging and proposing regulations to the local government of East Kutai Regency about the procedure in implementing of parking retribution, (2) making the good plans to the better future. The initial step of planning that is implemented by Regent Regulation of East Kutai Regency Number 48/2017 that is concerned from the proposals to the Government of East Kutai Regency by establishing the implementation team of the collection of parking retribution and plan to determine the parking location in Sangatta, East Kutai Regency.*

*Keyword : Optimalization, Parking Retribution, Local Income*