**ABSTRAK**

Dalam penyelenggaraan Otonomi daerah, setiap daerah harus memiliki, sumber-sumber keuangan untuk mendukung jalanny apemerintahan, Sumber keuangan yang mencerminkan otonomi daerah berjalan dengan baik adalah melalui Pendapatan Asli Daearah.. Salah satunya adalah sektor Kepelabuhanan yang merupakan sektor yang memiliki potensi apabila dikelola dengan baik maka akan meningkatkan perekonomian masyarakat dan daerah. Oleh karena itu penulis tertarik untuk mangangkat judul **“PENGELOLAAN RETRIBUSI PELABUHAN DALAM MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA KENDARI”.** Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui upaya yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Kendari yaitu mengembangkan Potensi Kepelabuhanan di Kota Kendari untuk meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kota Kendari.

Penulisan Laporan Akhir ini menggunakan metode penelitian eksploratif menggambarkan aspek-aspek yang berkaitan dengan focus yang diamati dan dikaji dengan pendekatan induktif yang bertujuan untuk memahami sehingga dapat membangun pengetahuan dan mencari apa yang terjadi dalam pengumpulan data penulis menggunakan teknik wawancara, dokumentasi, observasi langsung kepada pengguna jasa kepelabuhanan.

Keberadaan Dinas Perhubungan Kota Kendari khususnya Bidang Perhubungan Laut sebagai unit pelaksana pelabuhan di daerah ini memiliki sumbangsih bagi Pendapatan Asli Daerah, maka dengan pembangunan dermaga yang saat ini sudah tidak maksimal lagi nantinya akanmenambah PAD dari sektor ini. Pelabuhan sebagai simpul transportasi jika dikembangkan dan dikelola dengan baik akan berdampak pada pertumbuhan ekonomi masyarakat dan perekonomian daerah.

Untuk memaksimalkan peningkatan pendapatan asli daerah pada sektor retribusi pelabuhan maka dipandang perlu untuk meningkatkan kualitas kelayakan pelabuhan dengan merenovasi fasilitas yang dimiliki, meningkatkan kualitas sumber daya aparatur melalui pelatihan serta sosialisasi agar kegiatan yang terlaksana sesuai dengan aturan yang berlaku.

**ABSTRACT**

In the implementation of regional autonomy, each region must have, financial resources to support the way of government, financial sources that reflect regional autonomy goes well is through Original Income Daearah .. One of them is the Port sector which is a potential sector if managed properly it will improve the economy of society and region. Therefore the authors are interested to mangangkat title **"PORT RETRIBUSI MANAGEMENT IN INCREASING INCOME REGIONAL GOVERNMENT REGIONAL CITY"**. This study aims to determine the efforts undertaken by the Department of Transportation Kendari City is to develop the Potential Port in the city of Kendari to increase the original revenue area Kendari.

 Writing this Final Report using explorative research method describes the aspects relating to the focus observed and studied with inductive approach that aims to understand so as to build knowledge and seek what happens in the data collection of the author using interviewing techniques, documentation, direct observation to the user port services.

 The existence of Transportation Office of Kendari City, especially Sea Transportation Field as the port implementing unit in this area has contribution to the original income, so with the development of the pier which is now no longer maximal will later increase PAD from this sector. Ports as transport nodes if developed and managed properly will have an impact on the economic growth of the community and the regional economy.

 To maximize the increase of original revenues in the sector of port levy it is deemed necessary to improve the quality of the port's viability by renovating the facilities owned, improving the quality of apparatus resources through training and socialization so that activities are executed in accordance with the applicable rules.